

## **WECHSELN VON EINEM NEUEN LADEREGLER BEI DER R6 (Rj03)**

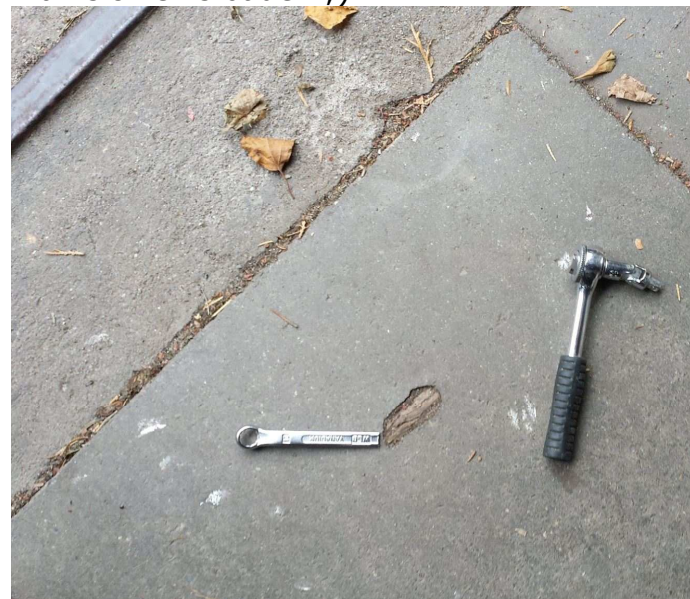
Habe, nachdem man mich drauf hingewiesen hat, dass sich trotz neuem Batteriekauf, diese sich wodurch auch immer offenbar nicht mehr lädt – Anschieben ist nicht so eine feine Sache. Deshalb wollte ich das Problem lösen. – Erfahrene User meinten es liege am Laderegler.

Habe mir einen neuen über die Bucht gekauft. Nun folgt auf Bildern Der Wechsel.



Erstmal Sitz abmachen und dann die vorderen Tankschrauben lösen. Die untere einfach nur anlösen – dann kann man den Tank hochklappen. Entweder ein 2ter Mann oder zur Not ein Holzbrett als Stütze. Dann sieht man auch schon direkt hinter der Batterie und Zwischenwand den Laderegler (Spannungsregler).

Das ding ist an 2 Schrauben befestigt, die man einfach rausdrehen kann. Man braucht schon ein bisschen Geschick bei der Unteren. Oben hab ich es mit einer 10' Knarre ganz locker abgeschraubt. Unten hab ich mir ein 10er Maulschlüssel in der Mitte durchgesägt, weil ein normaler zu groß war. – Tja.. wenn man das Werkzeug auf einem Sonntag nicht hat, muss man sich eins bauen ;).



Hier sieht man den Übeltäter..ich könnte jetzt mit einer Pfeife auch den/die Kontakte anrauchen. Gleiches Spiel mit dem dazugehörigen Stecker. Allerdings war der noch völlig in Ordnung. Wenn der auch verkokelt ist.. lieber erneuern.



Ich hab jetzt einfach einen neuen Regler geordert. Also musste ich die einfach nur austauschen. Deshalb einfach wieder beide Schrauben und danach Stecker rein. Der Rest ist dann eigentlich nur noch die Schrauben vom Tank und Sitz wieder anzubringen.

Dit Woars! ;)