

R6 (→ 2002)



“ RACE KIT “

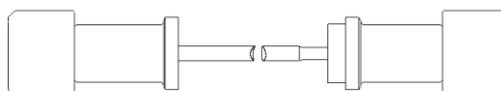
EMBOUS GUIDON :

- 2 Embouts guidon EG.Y12

REPOSE-PIEDS AVANT :

- 2 Repose-pieds standards
 2 Attachements Y1F
 2 Rondelles repose-pieds
 2 Vis CHC M8 x 20
 2 Vis CHC M8 x 40
 2 Ecrous frein M8
 4 Rondelles Z8

OPTION
REPOSE-PIEDS ARRIERE
Y1R



ROULETTES PARE-CARTER :

Gauche :

- 1 Entretoise R1/R6 gauche

- 2 Roulettes type **C**
 1 Barre fileté R1/R6
 2 Rondelles Z10
 2 Vis CHC M10 x 30

Droite :

- 1 Entretoise R6 droite

Préparé par :

NOTA : POUR PLUS DE SECURITE , CONTRE-PERCER L'EXTREMITE DROITE DE L'AXE DU BRAS OSCILLANT SUR ENVIRON 20 MM AU ϕ 8 POUR LE PASSAGE DE LA BARRE FILETEE .

YAMAHA

R6 (→ 2002)

Les kits et équipements TOP BLOCK Race sont fabriqués et distribués par :
C.F.P.S Fabricant des antivols TOP BLOCK
N.F , classe SRA , recommandé Mutuelle des motards

C.F.P.S

55 rue de la Libération
90100 BORON
Tel :03.84.23.30.20
Fax :03.84.23.36.55

INFORMATIONS SUR LA POSE DU RACE KIT TOP BLOCK

Le fabricant assure que le produit que le consommateur vient d'acquiescer est un produit de qualité et a été fabriqué dans les règles de l'art .
Le Race Kit Top Block est facile à poser et ne nécessite aucune connaissance particulière ni outillage spécial .
Le consommateur est informé que l'installation des repose-pieds si elle n'est pas faite avec rigueur peut entraîner des accidents .
Les repose-pieds comprennent deux parties qu'il est nécessaire après installation et orientation de ceux-ci, de bloquer correctement par l'intermédiaire de la vis CHC M8x20 (voir de bloquer avec du frein fileté) .
L'ensemble roulettes et fixation ne saurait garantir des chutes sérieuses et le fabricant décline toute responsabilité en cas de détérioration de la moto .
Il est vivement conseillé au consommateur de s'informer auprès des distributeurs des modalités d'installation du Race Kit TOP BLOCK .
Le Race Kit TOP BLOCK n'est adaptable que sur le type de machine à laquelle il est destiné .